DREAM TO FLY.
LEARN TO FLY.
LOVE TO FLY!

flugschule-schaller.de

FLUGSCHULE
SCHALLER

FLUGSCHEIN

Vor dem Weg ins Cockpit sind folgende Voraussetzungen zu erfüllen:

PPL-A (PRIVATE PILOT LICENSE-AEROPLANE)

- Mindestalter: 17 Jahre (Ausbildung kann vorab mit 16 Jahren begonnen werden)
- Medizinisches Tauglichkeitszeugnis („Medical") durch ein Fliegerarzt mindestens Klasse 2
- ZÜP (Zuverlässigkeitsüberprüfung) muss VOR Beginn der Ausbildung erteilt sein!
- Farbkopie gültiger Personalausweises oder Reisepass
- Auszug aus Verkehrszentralregister (maximal 6 Monate alt)

Theorieausbildung:
100 Stunden Theorie im Frontalunterricht / Fernunterricht / Theorieschule.

Praxisausbildung:
45 Stunden (Minimum) Flugausbildung.

Kosten: Die Kosten für die Ausbildung sind – neben weiterer Aspekte - abhängig von Flugzeugklasse, d.h. welches Flugzeug während und auch nach der Ausbildung geflogen werden möchte. Grob gesagt gilt auch: je größer das Flugzeug (und auch je nach Ausstattung, vor allem Instrumentierung), desto komplexer und kostenintensiver die Ausbildung.

Kosten
Bei Minimum 45 Flug-Schulungsstunden und 150 Landungen liegen die Kosten für den PPA-A bei ca. 12.500 Euro.

LAPL-A (LEISURE AIRCRAFT PILOT LICENSE-AEROPLANE):

- Mindestalter: 17 Jahre (Ausbildung kann vorab mit 16 Jahren begonnen werden)
- Medizinisches Tauglichkeitszeugnis („Medical") durch ein Fliegerarzt mindestens Klasse: LAPL
- ZÜP (Zuverlässigkeitsüberprüfung) muss VOR Beginn der Ausbildung erteilt sein!
- Farbkopie gültiger Personalausweises oder Reisepass
- Auszug aus Verkehrszentralregister (maximal 6 Monate alt)

Theorieausbildung:
- 80 Stunden Theorie im Frontalunterricht / Fernunterricht / Theorieschule.

Praxisausbildung:
- 30 Stunden (Minimum) Flugausbildung.

Kosten
Bei Minimum 30 Flug-Schulungsstunden und 120 Landungen liegen die Kosten Für den LAPL-A bei ca. 9500 Euro.

ULTRALEICHT-LIZENZ DREIACHSER

- Mindestalter: 17 Jahre (Ausbildung kann vorab mit 16 Jahren begonnen werden)
- Medizinisches Tauglichkeitszeugnis („Medical") durch ein Fliegerarzt mindestens Klasse: LAPL
- Farbkopie gültiger Personalausweises oder Reisepass
- Auszug aus Verkehrszentralregister (maximal 6 Monate alt)

Theorieausbildung:
- 80 Stunden Theorie im Frontalunterricht / Fernunterricht / Theorieschule.

Praxisausbildung:
- 30 Stunden (Minimum) Flugausbildung.

Im Schnitt liegen die Kosten für eine UL-Lizenz bei rund 5.500 Euro.